



XF SILA EVOLÚCIE

EURO 6

NAJLEPŠÍ XF VŠETKÝCH DOB

Spoločnosť DAF predstavuje nový model XF. Nový medzník v diaľkovej cestnej doprave bol vyvinutý pre maximálnu efektívnosť dopravy. S novým motorom PACCAR MX-13 so zdvihovým objemom 12,9 litra plní emisnú normu Euro 6. Má úplne nový podvozok, nový a atraktívny dizajn a inovovaný interiér. Spoločnosť DAF predstavuje zatiaľ najlepší model XF. Pre majiteľa i vodiča.





ŠTÝLOVÝ

Nápadná a štýlová maska chladiča s hliníkovým dekorom a imponantnými svetlomety dávajú novému modelu XF pôsobivý a elegantný vzhľad. Mriežka významne prispieva k chladeniu motora a čo najnižšej spotrebe paliva.

PREMYSLENÝ

Strešné spojler a bočné goliere môžu znížiť spotrebu paliva a emisie CO₂ o 10 %. Sú novo navrhnuté a starostlivo upravené pre väčšiu šírku vozidla, 2,55 metra. To isté platí o aerodynamicky tvarovaných blatníkoch s integrovanými ukazovateľmi smeru, z dôvodu vyššej bezpečnosti jasne viditeľnými pre cyklistov a chodcov. Aj na také maličkosti bolo pamätané.

ROBUSTNÝ

Minimalizácia škôd pri nehodách a drobných kolíziách znamená nižšie náklady a minimálne neplánované zdržania. Nový nárazník z galvanizovanej ocele vydrží aj drobné nehody. Kryty reflektorov sú vyrobené z mimoriadne odolného skla Lexan.

HOSPODÁRNÝ

Nový strešný spojler pre kabínu Space Cab je ľahko nastaviteľný, aj keď stojíte vedľa vozidla. Nový spojler vždy znižuje rozdiel výšok medzi ťahačom a návesom a je tiež o 25 kilogramov ľahší. Nové aerodynamické rohové deflektory prispievajú k nízkej spotrebe paliva a usmerňujú prúdenie vzduchu, aby kľučky dverí a schránky zostali čisté.

FUNKČNÝ DIZAJN



INOVATÍVNY

Novinkou v kategórii nákladných vozidiel sú hlavné svetlomety využívajúce LED diód (voliteľné). Sú charakteristické prirodzeným svetlom a vysokým svetelným výkonom, maximálnou životnosťou a minimálnou spotrebou energie. LED svetlá pre denné svietenie zaisťujú, že je vozidlo neprehliadnuteľné. Svetlomety pre prísvecovanie do zákrut sú integrované v nárazníku a svieti v smere jazdy, a tak zaručujú väčšiu bezpečnosť a znižujú riziko poškodenia. Žiarovky vo svetlometoch je možné jednoducho vymeniť vďaka ľahko prístupným montážnym otvorom.



PRAKTICKÝ

Spoločnosť DAF vyvinula unikátne svetlomety Skylights, integrované do strechy kabíny Super Space Cab. Pre zvýraznenie štýlu a väčšiu bezpečnosť sú svetlomety plne zabudované, čím zároveň nenarušujú aerodynamiku. Je to ďalší úspora paliva.



VÝHLĎ

Rozhľad z kabíny všetkými smermi je umožnený veľkým zasklením a oknami bez deliacich stĺpikov. Vodič vidí aj medzi stĺpik a spätné zrkadlo, čo je dôležité hlavne pri odbočovaní a manévrovaní.







PRIESTOR JE ZA VŠETKÝM



PRIESTORNÝ

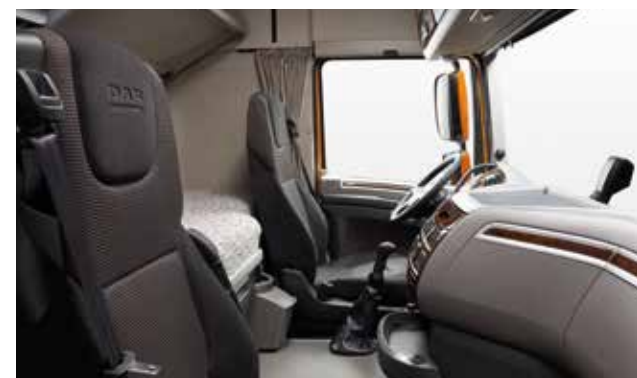
Nový model XF ponúka veľký priestor. Pracovnému a obytnému priestoru 12,6 m³ a výške 2,25 m v kabíne Super Space Cab sa nič nevyrovná. Tiež úložné priestory sú najväčšie vo svojej triede. Pod lôžkom je k dispozícii 675 litrov úložného priestoru, tu nájde svoje miesto aj chladnička.

ATRAKTÍVNY

Nový dizajn interiéru pôsobí prívetivo. Pohodlie vodiča zvyšuje aj vynikajúce vykurovanie a vetranie. Prúdenie vzduchu je rovnomerne rozložené nad celou podlahou kabíny aj pod lôžkom. Interiér je navyše veľmi praktický a ľahko sa čistí. Aj po rokoch používania vyzerá stále dobre a neopotrebovane. To je dôležité pre zostatkovú hodnotu vozidla.

POHODLNÝ

Prístup do kabíny po schodoch je ľahký vďaka 3 jednoduchým schodom a výške podlahy len 1,48 m nad vozovkou. Najnovšia generácia sedadiel ponúka vynikajúce pohodlie. Sú plne nastaviteľné a majú integrované bezpečnostné pásy. K dispozícii je voliteľne dvojfázové vykurovanie sedadla a jeho vetranie. Lôžka sú rovnako kvalitné ako doma, ak nie dokonca lepší. Spodné lôžko má dĺžku až 2,20 metra. Na hornom lôžku kabínySpace Cab je obojstranný matrac, ktorého jedna strana má odolný poťah vhodný pre uloženie vecí.





INFORMATÍVNY Asistent hodnotenia jazdného štýlu vodiča DAF (DPA) umožňuje jazdiť čo najhospodárnejšie. Farebný displej informuje o spotrebe paliva, využití brzd a plynulosti jazdy a zobrazuje optimálny okamih pre zmenu prevodového stupňa. Užitočné sú tipy pre úsporu paliva, optimálne využitie motorové brzdy a správne nastavenie spojlera a tlaku vzduchu v pneumatikách. Funkcia DPA vodiča motivuje, aby model XF využíval čo najlepšie pri minimálnych nákladoch.



KOMUNIKATÍVNY Prístrojová doska zahŕňa vysúvací stolík, držiaky (kreditných) kariet, špeciálne držiaky pohárikov a hrnčekov, pripojenie USB a 2 praktické DIN sloty. Do nich je možné pripojiť nové (voliteľné) Truck Navigation Radio s rádiom alebo prehrávačom CD, navigačný systém nákladných vozidiel, pripojenie externého zdroja Aux/USB pre digitálne hudobné súbory a Bluetooth. Plne integrovaná (voliteľná) aplikácia DAF Truck Phone umožňuje súčasné spárovanie dvoch mobilných telefónov prostredníctvom Bluetooth. Obe aplikácie sa ovládajú z volantu a telefónne čísla, mená a správy SMS sa zobrazujú na prístrojovom paneli.



BEZPEČNÝ Bezpečnostné pásy sú plne integrované do sedadiel a sú výškovo nastaviteľné. Voliteľne je k dispozícii airbag. Prístrojová doska má zóny tlmiace nárazy, ktoré znižujú možnosť zranenia kolien pri prípadnej kolízii. K dispozícii je samozrejme aj jedinečný nočný zámok Night Lock spoločnosti DAF, ktorý ľahko a efektívne chráni pred vniknutím do kabíny a krádežou. Vďaka novému kľúčiku môže vodič nielen skontrolovať osvetlenie nákladného vozidla, ale zároveň aj zatvoriť všetky dvere a okná.



EFEKTÍVNA SILA





Novú radu XF poháňa motor PACCAR MX-13 so zdvihovým objemom 12,9 l. Vďaka najmodernejším a úplne overeným technológiám, ako je napríklad vstrekovanie paliva so spoločným vysokotlakovým potrubím Common Rail, variabilná geometria lopatiek turbodúchadla, recirkulácia výfukových plynov a dômyselný systém likvidácie škodlivín výfukových splodín, sú splnené prísne požiadavky emisnej normy Euro 6. Motor PACCAR MX-13 je zároveň maximálne hospodárny, vysoko výkonný a má nízke prevádzkové náklady.

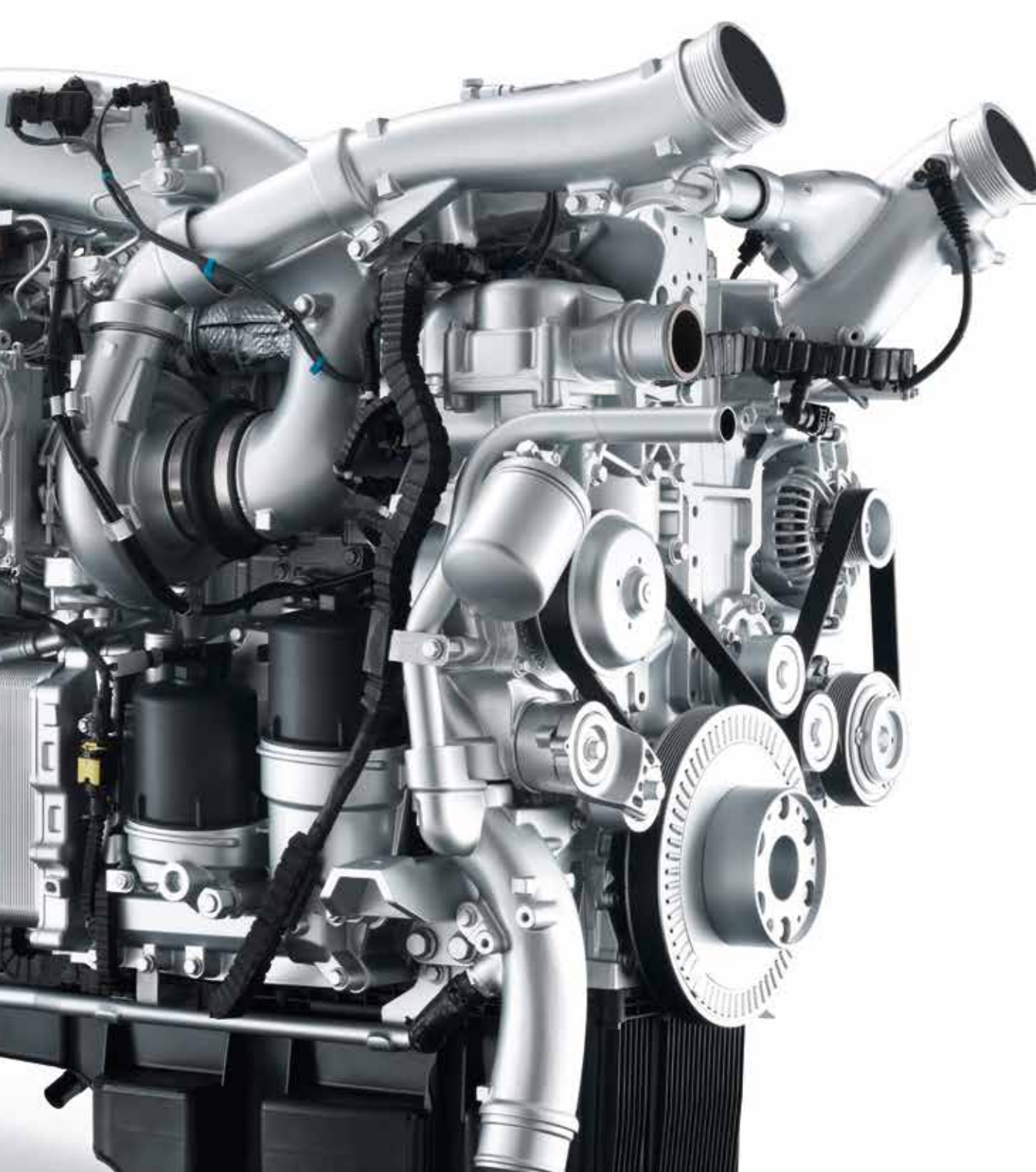
OVERENÝ A TESTOVANÝ

Technológie, s ktorými spoločnosť DAF získala veľké skúsenosti na americkom trhu, sa ďalej vyvíjali pre splnenie emisnej normy Euro 6. Využívajú sa aj technológie Advanced Transport Efficiency (ATE), napríklad tepelne izolované výfukové zberné potrubie pre lepšiu účinnosť turbodúchadla a systému SCR a nové piesty a chladenie. DAF Euro 6 je overená technológia, vyvinutá pre maximálnu spoľahlivosť a životnosť.

VÝKONNÝ

Nový motor PACCAR MX-13 má výkon 410, 460 a 510 koní, s mohutným krútiacim momentom 2 000, 2 300 a 2 500 Nm už pri nízkych otáčkach motora. To znamená flexibilitu, menej radenia, nízku spotrebu paliva a úplné pohodlie pri riadení. Vysoký výkon charakterizuje aj motorová brzda. Viac ako troch štvrtín jej výkonu sa dosahuje už pri púhych 1 500 ot./min., čo ďalej znižuje opotrebenie prevádzkových brzd.





EURO 6

ČISTÝ A EFEKTÍVNY Motory

PACCAR MX-13 plniaci prísnu emisnú normu Euro 6 sú maximálne hospodárne a dosahujú vynikajúce spotreby paliva motorov Euro 5 ATE. Vďaka inteligentným snímačom a softvéru je optimálne nastavený motor aj systém pre znižovanie emisií výfukových splodín. Zvýšený objem olejovej vane pomáha k dosiahnutiu servisných intervalov až 150 000 kilometrov. Palivový filter a odľučovač vody sú kombinované do jednej jednotky, čo uľahčuje údržbu. Motor PACCAR MX-13 má iba jeden remeň pre pohon pomocných agregátov pre minimálne straty a zníženie nákladov na údržbu.

SPOĽAHLIVÝ

Výsledkom využitia vysoko kvalitných materiálov, napríklad vysokopevnostné liatiny (CGI) na blok valcov a hlavu motora, je vysoká spoľahlivosť a dlhá životnosť. Palivové potrubie je integrované do bloku valcov a hlavy. Olejový filter, termostat a chladič sú kombinované do jedného modulu. Káblové zväzky sú navyše izolované. Nový motor PACCAR MX je navrhnutý tak, aby slúžil až 1,6 milióna kilometrov.





INTELIGENTNÝ Nový model DAF XF sa dodáva s 12stupňovou manuálnou prevodovkou. Pre ťažkú prevádzku je potom alternatívou 16stupňová manuálna prevodovka. V oboch prípadoch je k dispozícii aj automatizovaná prevodovka AS Tronic s radom inovatívnych funkcií. Inteligentný softvér a snímače zaručujú hladké rozjazdy a manévrovanie postupným spínaním spojky. Vďaka funkcii EcoRoll sa počas mierneho klesania spojka rozpojí a umožní tak riadené „splavovanie“ pri voľnobežných otáčkach. Funkcia Fast Shift prispieva k nízkej spotrebe paliva vďaka rýchlemu a plynulému radeniu.

BRZDNÁ SILA Nový intardér 3. generácie je k dispozícii u manuálnych aj automatizovaných prevodoviek. To vodičovi umožňuje väčšiu brzdnú silu pri nižších otáčkach motora a tým väčšiu kontrolu nad vozidlom. Intardér prispieva k pohodliu pri riadení, zaručuje tiež lepšie brzdenie pri dlhom klesaní a znižuje opotrebenie prevádzkových bŕzd.

ROBUSTNÝ Nová zadná náprava SR1344 je ľahší, veľmi tichá, s technickým užitočným zaťažením až 13 ton. Náprava je štandardná pre ťahače do súpravy s maximálnou hmotnosťou až 44 ton a výkonom motora až 460 koní. Zadná náprava SR1344 zaručuje nižšie trecie straty a zaisťuje tak ďalšiu významnú úsporu paliva. U náročnejších aplikácií je možné použiť nápravu SR 1347.

Podvozok je kompletne nový. Ponúka vysoké užitočné zaťaženie vďaka nízkej pohotovostnej hmotnosti. Zaručuje vynikajúce jazdné vlastnosti. Diely sú na ráme rozmiestnené s ohľadom na čo najvyššiu flexibilitu a optimálne rozloženie hmotnosti. Dokonalý základ, na ktorom môžete stavať.



PRIESTOR

Jedným z východísk pri návrhu podvozku bolo vytvorenie čo najväčšieho priestoru. Katalyzátor SCR a filter pevných častíc sú skombinované do jednej jednotky. Nádrž kvapaliny AdBlue je umiestnená veľmi prakticky pod kabínou. Výsledok: Všetok priestor pre inštalácie čerpadiel alebo palivových nádrží s objemom až 1 500 litrov.

ZAŤAŽENIE

Podvozok je ľahší, ale veľmi tuhý. Vysokopevnostná oceľ je zárukou dlhej životnosti a vysokej pevnosti rámu podvozku pri minimálnej hmotnosti. Robustná, ale ľahká zadná náprava využíva systém Stabilink, ktorý zlepšuje ovládateľnosť a stabilitu a zároveň šetrí hmotnosť. Nová montážna doska pre točnicu ťahača, upevnenie skrine akumulátora a inovatívne uloženie prevodovky riadenia: každé kilo dole znamená vyššie užitočné zaťaženie. Nový model XF patrí k najľahším vo svojej triede.

POHODLIE POČAS JAZDY

Pokiaľ ide o jazdu a ovládateľnosť, model XF prináša nové štandardy vďaka novým predným a zadným nápravám, ich odpruženiu a úplne novému konaniu. Tiež torzná tuhosť podvozku a nové odpruženie kabíny prispievajú k celkovej stabilite. Riadiť nový model XF je radosť.

VYSOKÁ ODOLNOSŤ

Uzatvárací diel podvozku má takmer rovnakú výšku ako jeho rám a tiež vonkajšie časti blatníkov sú vhodne umiestnené pod hornú časť rámu. To znižuje možnosť poškodenia, ak náves kolide so zadnou časťou podvozku. To je dôležité najmä pri manévrovaní pri nakládkach a vykládkach či zapájaní a vypájaní návesu. Elektrické pripojenie a privody vzduchu možno vhodne uložiť tak, aby sa znížila možnosť ich poškodenia a zostali čisté.



RADOSŤ RIADIŤ





XF

XF

THE NEW
XF

THE BEST EVER

DAF

Program DAF ATE, Zdokonalená efektivita dopravy (Advanced Transport Efficiency), je kompletný balík technológií a služieb pre ďalšie zníženie spotreby paliva a emisií a pre ďalšiu optimalizáciu efektivity prevádzky nákladného vozidla.

- 2–3% úspora paliva pri obmedzení rýchlosti na 85 km/h.
- Automatické vypnutie motora po 5 minútach voľnobehu ušetrí 1,5 litra paliva na hodinu behu motora.
- Displej prístrojovej dosky poskytuje vodičovi podrobné a skutočné informácie o jazde, čo mu umožňuje použiť čo najefektívnejší štýl jazdy (Driver Performance Assistant).
- Ovládanie rýchlosti jazdy z kopca.
- Zvyšovanie rýchlosti pri opätovnej aktivácii tempomatu s ohľadom na maximálnu hospodárnosť.
- Vďaka servisným intervalom až 150 000 kilometrov sa nový model XF dostane do servisu iba 1x ročne v rámci hlavnej servisnej prehliadky.
- Nové funkcie prevodoviek AS Tronic s funkciou EcoRoll a Fast Shift zlepšujú pohodlie pri jazde a ďalej znižujú spotrebu paliva a emisií CO₂.
- Spotreba paliva je na nízkej úrovni ako Euro 5 ATE Zdokonalená efektivita dopravy (Advanced Transport Efficiency).
- Nová zadná náprava a nové prevodové pomery.
- Nový strešný spojler pre kabínu XF Space Cab šetrí hmotnosť a jeho výšku možno ľahko nastaviť.
- U rady dielov modelu XF sa ušetrila hmotnosť pre dosiahnutie maximálneho užitočného zaťaženia pri čo najnižšej spotrebe paliva.



BEZPEČNOSŤ VODIČA

Bezpečnosť vodiča je prvoradá. Dôležitú úlohu hrá nové odpruženie kabíny, absorbujúce energiu nárazu, rovnako ako jej zosilnená štruktúra s predprogramovanými deformačnými zónami prednej a zadnej časti. V prípade prednej kolízie dômyselné zavesenie umožňuje kabíne kontrolovaný pohyb smerom dozadu. Tá zostáva čo najviac neporušená a stále upevnená k podvozku. Jedinečná funkcia DAF Night Lock chráni vodiča jednoducho a efektívne pred vniknutím nepozvaných hostí a krádežou. K dispozícii v kombinácii s detektorom plynu.

BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY

Štandardným vybavením je stabilizačný systém vozidla (VSC), ktorý umožňuje zabrániť šmyku a náhlemu prevráteniu. Adaptívny tempomat (ACC), ktorý zachováva prednastavenú bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu, a funkcia Varovanie pred kolíziou (FCW) sú voliteľné, rovnako ako systém Vylepšený núdzový brzdový systém (AEBS *). Ten v núdzových situáciách automaticky zabrzdí a v prípade potreby úplne zastaví vozidlo. Voliteľne je tiež k dispozícii kamerový/monitorovací systém pre ešte lepší výhľad dopredu a na stranu spolujazdca.

*) K dispozícii od polovice roka 2013.

Efektívna doprava potrebuje viac ako len dokonalé nákladné vozidlo. Preto spoločnosť DAF ponúka kompletne riešenie dopravy. Spoločnosť DAF podporuje profesionálne organizácie a medzinárodnú sieť dílerov. Pomôžu vám s výberom toho správneho vozidla, zariadi financovanie a váš vozový park udrží v dokonalom stave.

DAF MULTISUPPORT Zmluva na opravy a údržbu vám

poskytuje maximálnu istotu pevných nákladov na kilometer. Sami sa rozhodnete pre úroveň balíčku, s možnosťou rozšíriť zmluvu o opravy a údržbu na náves. Vždy si tiež môžete byť istí dokonale udržiavaným vozovým parkom a maximálnou dostupnosťou vozidiel. Rovnako dôležité je aj to, že sa môžete sústrediť na svoj predmet podnikania. A konečne, predajca spoločnosti DAF sa o plánovanie údržby a správu vozidiel postará za vás!

PACCAR PARTS Okrem originálnych dielov DAF a dielov motora PACCAR dodáva spoločnosť PACCAR Parts viac ako 60 000 univerzálnych dielov TRP Truck & Trailer pre všetky značky ťahačov a prívesov, vrátane vybavenia dielne. Z distribučných centier v Holandsku, Spojenom kráľovstve, Rusku, Maďarsku a Španielsku spoločnosť PACCAR Parts dodáva diely do 24 hodín predajcom a zákazníkom v celej Európe. 99,98% spoľahlivosť dodania je v priemysle výroby nákladných vozidiel unikátna. Majitelia Max kariet tiež využívajú špeciálne zľavy a ponuky.

DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

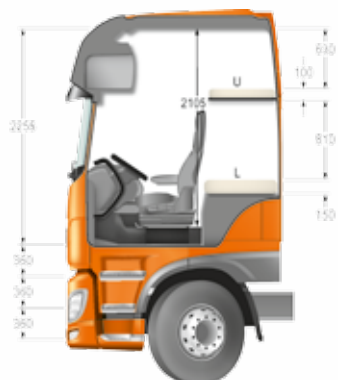
Aj nákladné vozidlo DAF môže kvôli technickým problémom alebo nehode potrebovať pomoc. V tom prípade je dobré vedieť, že vodič sa môže plne spoľahnúť na službu DAF International Truck Service (IDS). Stačí zavolať službu DAF ITS (+31 40 214 3000), nech ste kdekoľvek v Európe. Technici vám pomôžu 365 dní v roku, vo dne v noci, v 10 jazykoch. Služba ITS robí všetko potrebné, aby sa vaše nákladné vozidlo vrátilo čo najrýchlejšie na cestu.

DAF DRIVER ACADEMY

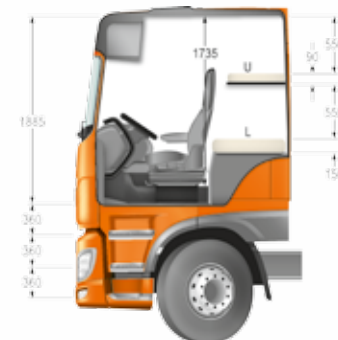
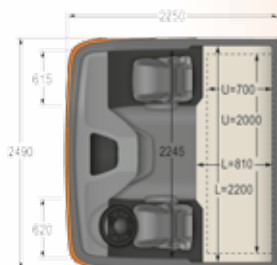
Vodič je kľúčom pre dosiahnutie čo najvyššej efektivity. Školenie DAF vodičovi umožňuje šetriť palivo a lepšie predvídať dopravné situácie. To tiež prospieva k bezpečnosti. Dobre vyškolený vodič je so svojim vozidlom opatrnejší. Školenia DAF naučí každého vodiča dosiahnuť v krátkej dobe o 5 až 10 % nižšiu spotrebu paliva a menšie opotrebenie vozidla. Dlhodobé úspory predstavujú 3 až 5 %!



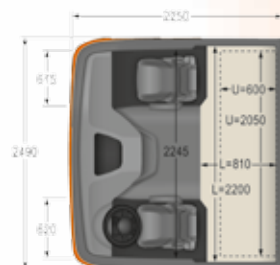
KABÍNY



DAF XF SUPER SPACE CAB



DAF XF SPACE CAB



PREVODOVKY

• Štandard ◦ Voliteľné

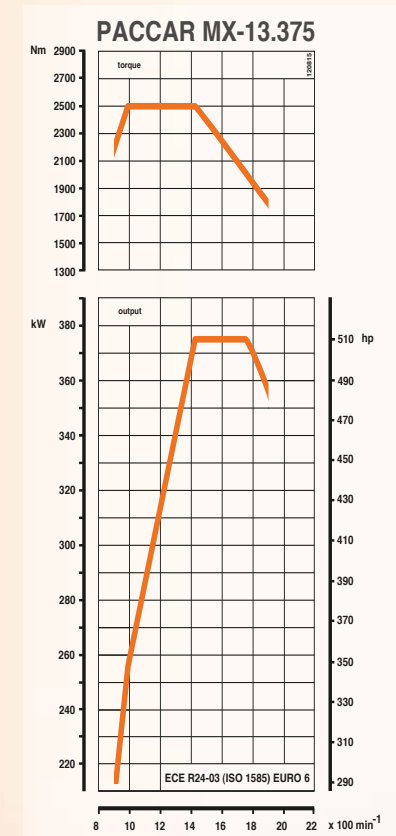
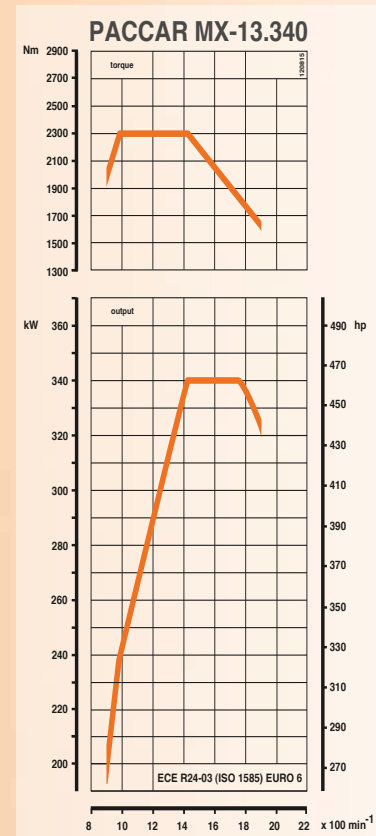
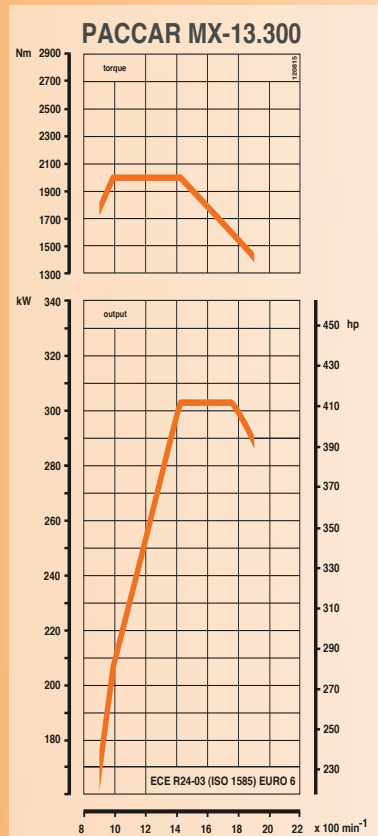
12-rýchlostná manuálna* prevodovka Direct Drive	•
16 rýchlostí	◦
Intarder 3	◦
AS Tronic	◦
EcoRoll	•
Intarder 3	◦

*) Manuálne prevodovky sa štandardne dodávajú s radením Servoshift.



MOTORY XF

Typ motora	Výkon	Krútiaci moment	Emisná úroveň
<i>Motor Paccar MX-13</i>			
MX-13.300	303 kW / 412 hp pri 1 425 – 1 750 ot./min.	2 000 Nm pri 1 000 – 1 425 ot./min.	Euro 6
MX-13.340	340 kW / 460 hp pri 1 425 – 1 750 ot./min.	2 300 Nm pri 1 000 – 1 425 ot./min.	Euro 6
MX-13.375	375 kW / 510 hp pri 1 425 – 1 750 ot./min.	2 500 Nm pri 1 000 – 1 425 ot./min.	Euro 6

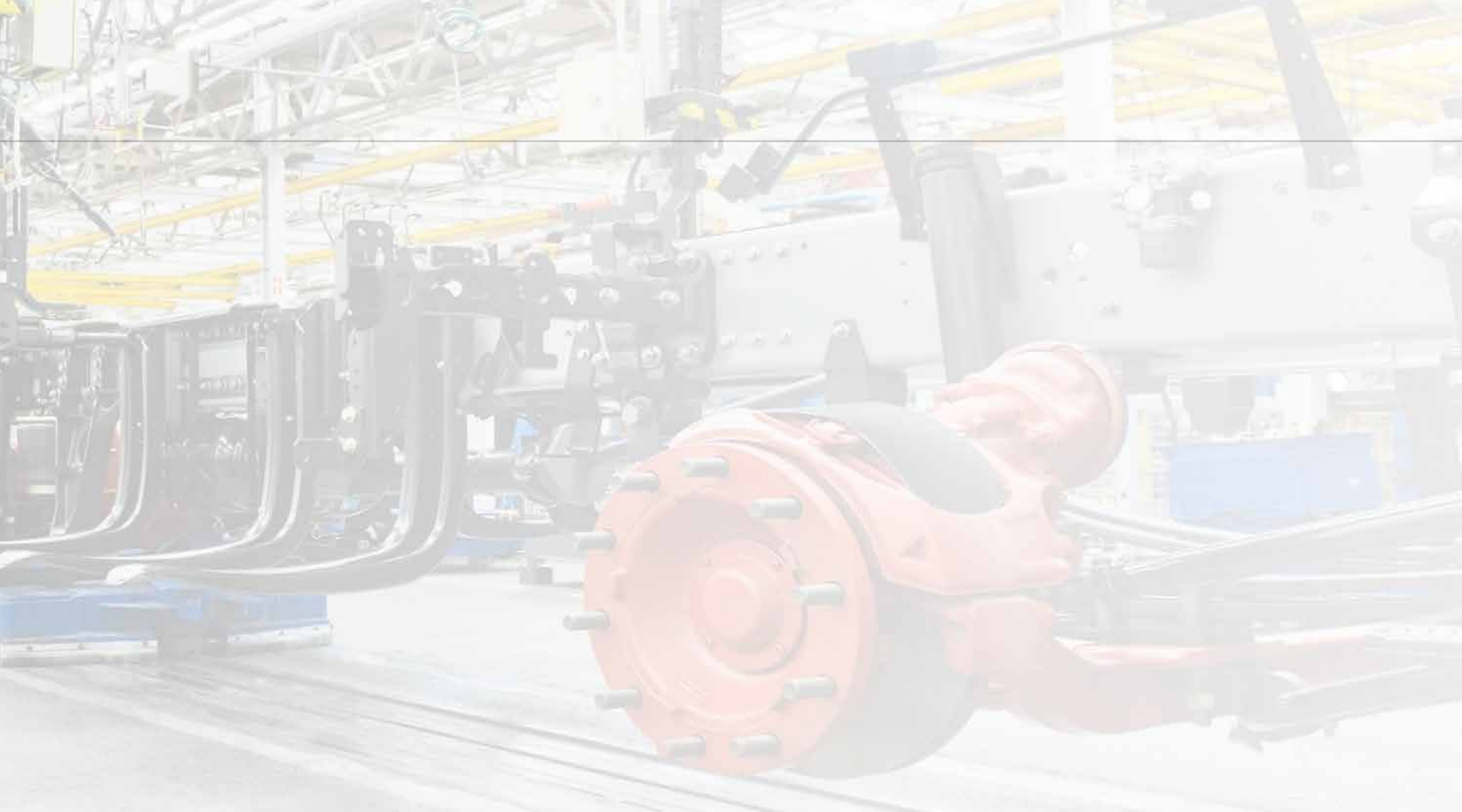


A photograph of a factory interior. In the foreground, a man in blue overalls and a white shirt is operating a forklift. The background shows a busy production line with other workers in similar attire, machinery, and overhead conveyor systems. The lighting is bright and industrial.

DAF TRUCKS N.V. Pobočka spoločnosti

PACCAR Inc. DAF Trucks je jedným z najúspešnejších výrobcov nákladných vozidiel v Európe. Kľúč k úspechu: prvotriedne ťahače a tie správne služby, ktoré svojim zákazníkom poskytuje. To všetko podporuje sieť viac než 1 000 nezávislých dilerov v Európe, na Strednom východe, v Afrike, Austrálii, na Novom Zélande, v Tchaj-wane a Brazílii. Spoločnosť DAF má výrobné závody v Holandsku, Belgicku a Veľkej Británii. Okrem ťahačov spoločnosť DAF vyvíja a vyrába súčasti, ako sú nápravy a motory, pre výrobcov autobusov a autokarov po celom svete. V segmente, v ktorom sa nový model XF ponúka, teda diaľkovej doprave, je DAF jedna z najlepšie predávaných značiek v Európe.

Ďalšie informácie a adresy predajcov nájdete na webových stránkach www.daf.com





DAF Trucks Slovakia
Dúbravská cesta 2
841 04 Bratislava-Patrónka
Slovenská republika
Telefon: +421 259 418 230-4
Fax: +421 259 418 236
www.daf.com
www.daftrucks.sk

Táto publikácia nezakladá žiadne práva. Spoločnosť DAF Trucks N.V. si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie produktu bez predchádzajúceho oznámenia. Produkty a služby odpovedajú európskym smerniciam platným v čase predaja, môžu sa však líšiť v závislosti od krajiny, v ktorej sa nachádzate. Pre získanie najnovších informácií sa spojte s autorizovaným predajcom spoločnosti DAF.



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A **PACCAR** COMPANY

DW142687/SK:1212