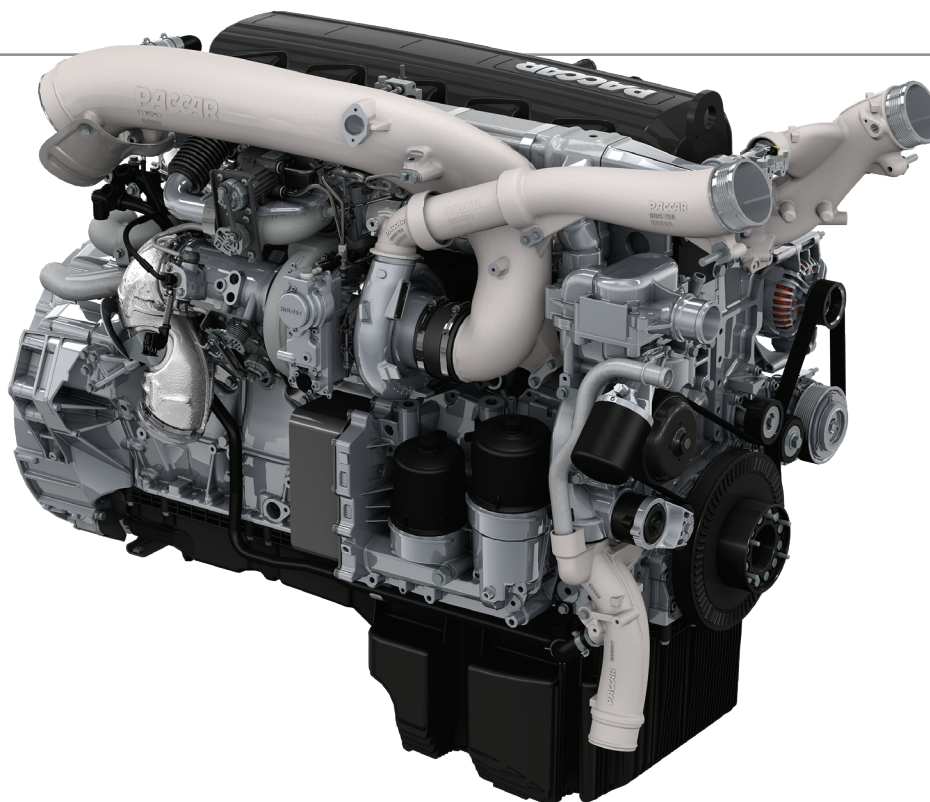


MOTORY PACCAR MX-13



12,9litrový motor Euro 6 PACCAR MX-13 za účelem dosažení maximální hospodárnosti používá nejmodernější technologii Common Rail, turbodmychadlo s proměnnou geometrií a pokročilé řízení. Aby byly splněny přísné požadavky normy Euro 6, motor využívá recirkulaci výfukových plynů a je vybaven technologií SCR a aktivním filtrem pevných částic.

Motor	Výkon kW (k)	Točivý moment Nm
MX-13 300	303 (412)*	2000 při 1 000–1 425 ot/min
MX-13 340	340 (462)*	2300 při 1 000–1 425 ot/min
MX-13 375	375 (510)*	2500 při 1 000–1 425 ot/min

* při jmenovitých otáčkách 1 425–1 750 ot/min

Všeobecné informace

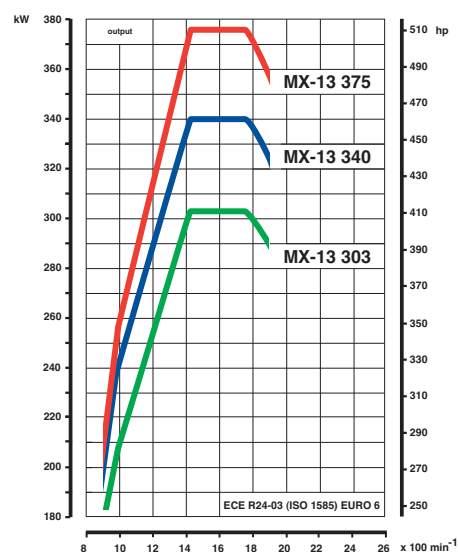
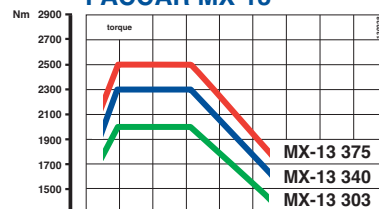
Šestiválcový řadový dieselový přeplňovaný motor s mezichladičem. Ultra čisté spalování díky recirkulaci výfukových plynů (EGR), naftovému částicovému filtru (DPF) a technologii úpravy selektivní katalytickou redukcí (SCR) splňující emisní limity Euro 6.

Vrtání x zdvih 130 x 162 mm

Zdvihový objem válců 12,9 litru

Kompresní poměr 17,5/1

PACCAR MX-13



MOTORY PACCAR MX-13

PODROBNOSTI



Základní konstrukční prvky

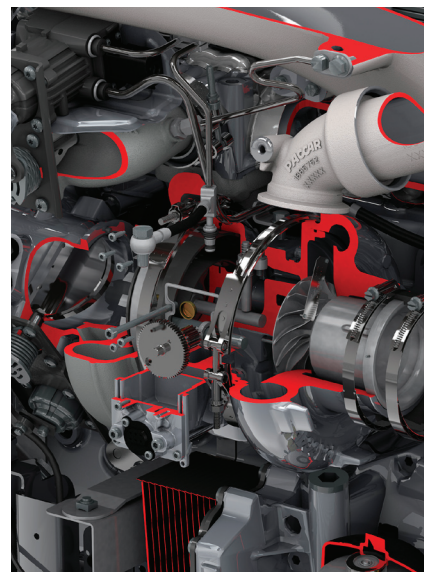
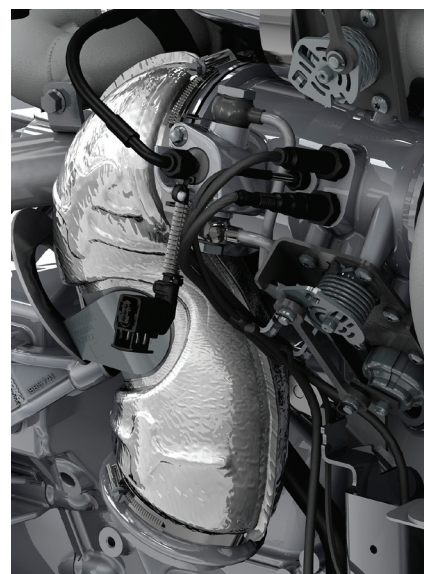
Blok válců	vysokopevnostní litina (CGI) integrovaná skříň pro jednotky vysokotlakých palivových čerpadel vysoce pevný a odolný krycí materiál vylepšené chlazení
Hlava válců	jednodílná hlava válců z kompaktní uhlíkové litiny (CGI) s integrovaným sběrným potrubím sání hliníkové víko ventilů
Ventily	čtyři ventily na válec
Vložky válců	mokrý vložky s protibrusným kroužkem
Písty	píst chlazený olejem se třemi pístními kroužky
Kliková hřídel	kovaná kliková hřídel bez protizávaží
Olejevá vana	kompozitová olejová vana s nižší hmotností a speciálním žebrováním snižujícím hlučnost elektronicky řízená a monitorovaná ventilace klikové skříňe
Rozvodový mechanismus	rozvod v zadní části motoru s nízkou hlučností

Vstřikování paliva a sání

Palivové čerpadlo	optimalizovaná dodávka
Palivová jednotka	samostatný filtr s vložkou integrované topení automatické vypouštění vody
Vstřikování paliva	system vstřikování typu Common Rail s 2 jednotkami vysokotlakých čerpadel integrovanými v bloku motoru Inteligentní výstupní dávkovací ventil (OMV)
Vstřikovače	širokouhlé vstřikovače (Ate)
Vstřikovací tlak	max. 2500 barů
Sání	přepřívání turbodmychadlem s mezichladičem
Turbodmychadlo	variabilní geometrie lopatek (VTG)
Mezichladič	hliníkový, jednořadý, příčný mezichladič

Mazání

Olejoý modul	komplexní modul, obsahuje olejové filtry, chladič oleje, termostat, ventily a potrubí
Olejoý filtry	plněprůtokový hlavní olejový filtr odstředivý obtokový filtr umožňuje prodloužit servisní intervaly plně recyklovatelné kazety filtrů
Chladič oleje	termostaticky ovládaný tepelný výměník z nerezové oceli
Olejoý čerpadlo	olejoý čerpadlo s nízkým třením



MOTORY PACCAR MX-13

VŠEOBECNĚ



Příslušenství a výfuková/motorová brzda

Pomocný pohon	vícenásobný klínový řemen ekonomický vzduchový kompresor s inteligentní regulací přívodu vzduchu (SAC) a kombinované čerpadlo řízení / palivové čerpadlo hnané prostřednictvím rozvodu
Výfuková brzda	elektricky ovládaná škrticí klapka ve výfukovém potrubí
Motorová brzda	integrováná brzda odlehčovací vačky
MX Engine Brake	systémy VTG a BPV pro regulaci brzdného výkonu inteligentní, elektronicky řízený, chlazený ovladač

Spolehlivost a odolnost

Nejdokonalejší technologie, prvotřídní materiály a široká integrace funkcí jsou zárukou vysoké spolehlivosti a dlouhodobé životnosti. Vedení vody a oleje, nízkotlaké palivové potrubí a těleso vysokotlakého palivového čerpadla jsou integrovány v hlavě válců.

Hlava válců byla navržena bez bočních krytů v zájmu maximální tuhosti a nízké míry produkovaného hluku. Jednodílná hlava válců má integrované sběrné sací potrubí. Kombinovaný palivový filtr a odlučovač vody je namontován přímo na motoru pro co nejsnadnější údržbu.

Výkon

Všechny motory PACCAR MX-13 poskytují vynikající hodnoty točivého momentu v nízkých otáčkách a vysokého výkonu dosahují v širokém spektru otáček.

Volitelná, a velice výkonná, motorová brzda MX Engine Brake zajišťuje optimální ovladatelnost v dlouhých klesáních. Integrace brzd MX Engine Brake a provozní brzdy významně zvyšuje bezpečnost jízdy a snižuje opotřebení brzdového obložení.

Nízká spotřeba paliva

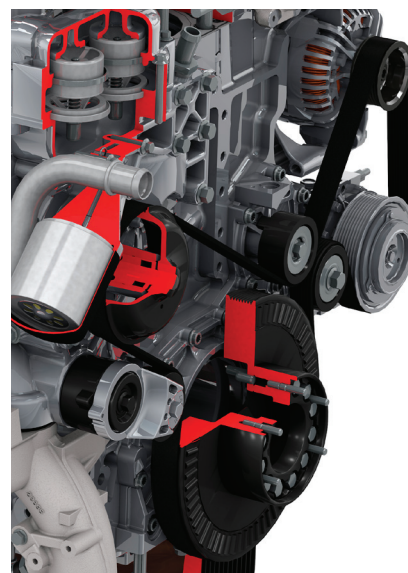
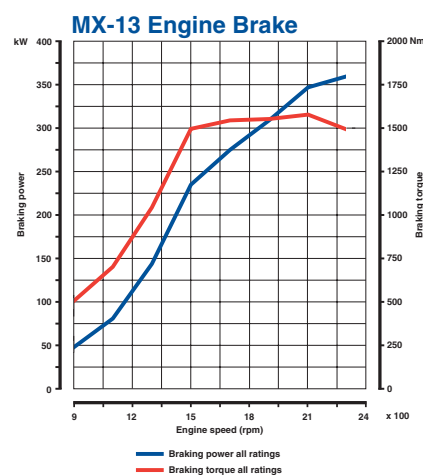
Dobře řízený proces spalování a přídavné technologie pomáhají splnit extrémně nízké emisní limity Euro 6, což vede k vynikající spotřebě paliva.

Palivo v systému vstřikování typu Common Rail je přiváděno pomocí inteligentních ovládacích prvků dávkování, což zajišťuje optimální účinnost stlačováním pouze takového množství palivové směsi, která je skutečně potřeba. Tím se snižují hydraulické ztráty na minimum.

Ekologie

Aby bylo možné dodržet přísné emisní požadavky normy Euro 6, používá společnost DAF kombinaci technologií dodatečné úpravy výfukových plynů, například katalyzátor SCR a aktivní filtr pevných částic. Správná směs výfukových plynů vede k optimální teplotě ve filtru pro regeneraci zachycených pevných částic.

Kvůli dosažení maximální pasivní regenerace bylo výfukové sběrné potrubí izolováno, stejně jako většina důležitých součástí výfukového systému. Vyšší teplota, která zlepšuje účinnost a snižuje spotřebu kapaliny AdBlue, využívá také katalyzátor SCR.



MOTORY PACCAR MX-13

USPOŘÁDÁNÍ

Legenda:

- | | | | | | |
|----|----------------------------|-----|---------------------------|-----|--------------------------------|
| 1. | Přívodní vzduchové potrubí | 8. | Modul olejového filtru | 15. | Alternátor |
| 2. | Ventil EGR | 9. | Olejevá vana | 16. | Skříň termostatu |
| 3. | Sedmý vstříkovač | 10. | Klíkový hřídel | 17. | Venturiho trubice EGR |
| 4. | Turbodmychadlo VTG | 11. | Filtr chladicí kapaliny | 18. | Chladič EGR |
| 5. | Setrvačnik | 12. | Vodní čerpadlo | 19. | Motorová brzda MX Engine Brake |
| 6. | Ventil výfukové brzdy | 13. | Kompresor klimatizace | 20. | Víko ventilů |
| 7. | Blok motoru | 14. | Vícenásobný klínový řemen | | |

